



# COMUNE DI BOSARO

PROVINCIA DI ROVIGO

COPIA

N°21 Reg. delib.	Ufficio competente SINDACO
---------------------	-------------------------------

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO	Modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto "PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016" - Determinazioni in merito alla quota di partecipazione in Interporto di Rovigo S.p.A.
---------	--

Oggi **trenta** del mese di **luglio** dell'anno **duemilaventuno** alle ore **18:00**, nella sala delle adunanze consiliari, convocato in seguito a regolari inviti si è riunito in seduta Pubblica di Prima convocazione il Consiglio Comunale così composto:

	Presente/Assente		Presente/Assente
Pavasini Ilaria	Assente	Merlo Flavio	Presente
Sartori Sergio	Presente	Vigna Moira	Presente
Zanchetto Ermanno	Presente	Osti Luciano	Presente
Braggiato Lorenzo	Presente	Cibin Monica	Presente
Panella Daniele	Presente	Bellesia Enea	Assente

Presenti 8 Assenti 2

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 97, comma 4 – lett a) del D. Lgs. n. 267/2000, in videoconferenza, il Segretario Comunale Dott. Veronese Pietro.

Constatato legale il numero degli intervenuti e previa designazione a Scrutatori dei Consiglieri

Panella Daniele nella sua qualità di Sindaco, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato.

OGGETTO	Modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto "PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016" - Determinazioni in merito alla quota di partecipazione in Interporto di Rovigo S.p.A.
---------	--

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto "PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016";

Vista la nota del 20.04.2021, assunta a prot. n. 0002642 del 21-04-2021, di Interporto di Rovigo S.p.A. avente ad oggetto "Convocazione Assemblea Ordinaria e Straordinaria dei Soci" convocata in prima seduta per il giorno 30 aprile 2021, ore 8.00 ed in seconda convocazione per il giorno 28 maggio 2021, ore 9.30 per discutere e deliberare:

### Parte ordinaria

*Relazione del Presidente ed illustrazione linee strategiche.*

*1) Approvazione del bilancio di esercizio chiuso al 31.12.2020, sentita la relazione del Collegio Sindacale e deliberazioni conseguenti.*

### Parte straordinaria

*1) Proposta di aumento di capitale di € 3.000.000,00 a pagamento, anche in maniera scindibile, riservato esclusivamente ai Soci e determinazione delle relative modalità di esecuzione per la sottoscrizione e relativo pagamento;*

Dato atto che gli Uffici del Comune di Bosaro si sono attivati immediatamente per richiedere documentazione ad Interporto di Rovigo S.p.A. per valutare il punto oggetto di trattazione in assemblea individuato come "parte straordinaria";

Verificato che Interporto di Rovigo S.p.A., tramite il Presidente, inviava in data 05.05.2021 a mezzo e-mail documentazione assunta a prot. n. 3060 del 05.05.2021 ed, in particolare, copia della nota del Prof. Avv. Dominichelli relativa a "Parere sull'applicabilità all'Interporto di Rovigo del T.U. Madia sulle società partecipate ed in particolare sull'obbligo di dismissione delle quote detenute dalla Regione, tramite Servizi Territoriali, oggi Infrastrutture Venete s.r.l. e dagli altri enti pubblici nella Società e/o sulla possibilità di adozione di differenti misure di razionalizzazione"; contestualmente veniva trasmessa copia della deliberazione della Giunta Regionale Veneto n. 1687 del 09 dicembre 2020 relativa a "Razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche della Regione possedute al 31.12.2019. Art. 20, D.Lgs. 175/2016", pubblicata sul B.U.R. Regione Veneto n. 201 del 24.12.2020;

Considerato che in data 28.05.2021 si è tenuta la sopra citata Assemblea Ordinaria e Straordinaria dei Soci e il comune acquisiva copia del verbale di detta riunione, trasmesso da Interporto, in data 07.07.2021 e assunto a prot. n. 4523, unitamente ad altra documentazione inerente l'Assemblea medesima;

Dato atto che il D. Lgs. 175/2016 c.d. T.U. Madia (di seguito per brevità anche T.U.S.P.) ha disposto all'art. 24, comma 1, che ciascuna amministrazione pubblica effettuasse, con provvedimento motivato, la ricognizione di tutte le partecipazioni possedute alla data di entrata in vigore dello stesso (ossia al 23.09.2016);

Verificato che, in adempimento a tale disposto, il Comune di Bosaro ha adottato la deliberazione di Consiglio Comunale n. 26 del 05 ottobre 2017 “Revisione straordinaria delle partecipazioni ex art. 24, D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175, come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017 n. 100 - Ricognizione partecipazioni possedute”;

Considerato che l'art. 20, comma 4, T.U.S.P. rubricato "Razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche", prevede che, entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'esercizio di adozione del piano di razionalizzazione, le pubbliche amministrazioni approvino una relazione in cui evidenzino lo stato di attuazione dello stesso ed i relativi risultati conseguiti; il citato art. 20, D.Lgs. 175/2016 stabilisce altresì l'obbligo, gravante in capo alle Pubbliche amministrazioni titolari di partecipazioni societarie, detenute sia direttamente che indirettamente, di provvedere ad effettuare annualmente, entro il 31 dicembre di ogni anno, con provvedimento motivato, un'analisi dell'assetto complessivo delle società in cui esse detengono partecipazioni dirette e/o indirette, predisponendo, ove ricorrano i presupposti *"un piano di riassetto per la loro razionalizzazione, fusione o soppressione, anche mediante messa in liquidazione o cessione"*;

Visto, inoltre, l'art. 20, comma 2, D.Lgs. 175/2016, il quale prevede che:

*I piani di razionalizzazione, corredati di un'apposita relazione tecnica, con specifica indicazione di modalità e tempi di attuazione, sono adottati ove, in sede di analisi di cui al comma 1, le amministrazioni pubbliche rilevino:*

- a) partecipazioni societarie che non rientrino in alcuna delle categorie di cui all'articolo 4;*
- b) società che risultino prive di dipendenti o abbiano un numero di amministratori superiore a quello dei dipendenti;*
- c) partecipazioni in società che svolgono attività analoghe o simili a quelle svolte da altre società partecipate o da enti pubblici strumentali;*
- d) partecipazioni in società che, nel triennio precedente, abbiano conseguito un fatturato medio non superiore a un milione di euro;*
- e) partecipazioni in società diverse da quelle costituite per la gestione di un servizio d'interesse generale che abbiano prodotto un risultato negativo per quattro dei cinque esercizi precedenti;*
- f) necessità di contenimento dei costi di funzionamento;*
- g) necessità di aggregazione di società aventi ad oggetto le attività consentite all'articolo 4.*

Il comune di Bosaro ha, quindi, adottato le seguenti deliberazioni di Consiglio Comunale:

- N. 36 del 27 dicembre 2018 relativa a “Piano di razionalizzazione delle società partecipate anno 2018 - art. 20 d.lgs. 175/2016”;
- N. 31 del 20.12.2019 relativa a “Piano di razionalizzazione delle società partecipate anno 2019 - art. 20 d.lgs. 175/2016”;
- N. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto “piano di razionalizzazione delle società partecipate anno 2020 - art. 20 d.lgs. 175/2016”;

Verificato che nella citata delibera n. 36 del 22.12.2020 si dava atto che *“con riferimento alla cessione di quote della società Interporto di Rovigo S.p.A., gli uffici hanno provveduto nell'agosto 2020 a predisporre la documentazione propedeutica all'avvio della procedura finalizzata*

*all'alienazione delle quote della società Interporto di Rovigo S.p.A., ma a causa delle numerose difficoltà e ritardi causati dalla pandemia COVID 19 che ha caratterizzato annualità in corso, non è stato possibile acquisire le dovute informazioni da parte degli organi preposti, non permettendo, in concreto, l'avvio della procedura di alienazione”;*

Atteso che nella medesima delibera si statuiva con riferimento alla citata società Interporto di Rovigo che “*Quota partecipazione 0,0461%. Attività: Gestione centro movimentazione merci. Con determinazione del Responsabile Servizi Finanziario n. 4 del 31 gennaio 2017 è stato approvato il bando d'asta pubblica per la cessione di quote della società Interporto di Rovigo S.p.A. e l'asta è andata deserta.*

**Esito della ricognizione: partecipazione da dismettere - cessione della partecipazione a titolo oneroso. Nel 2021 verrà avviata un'ulteriore procedura per la cessione delle quote di detta società”;**

Considerato che dall'allegato A, pagg. 20 e ss, della deliberazione della Giunta Regionale Veneto n. 1687 del 09 dicembre 2020 relativa a “Razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche della Regione possedute al 31.12.2019. Art. 20, D.Lgs. 175/2016”, pubblicata sul B.U.R. Regione Veneto n. 201 del 24.12.2020, si evince chiaramente che “*Interporto di Rovigo S.p.a. è una società a prevalente capitale pubblico che si occupa di promozione, studio, progettazione e realizzazione di un interporto nel comune di Rovigo, oltre che della gestione delle strutture e dei servizi interportuali connessi; nel 2018, così come nel 2019, la società ha chiuso il bilancio con un utile d'esercizio, confermando l'inversione del trend negativo registrato negli ultimi anni.*

*Tale partecipata è oggetto di dismissione già dal piano di razionalizzazione straordinaria ex DGR 324/2017, e fino all'ultimo provvedimento adottato in materia dalla Giunta regionale giusta DGR 1816/2019; diversi sono i tentativi di vendita attuati nel 2017 e 2018 dalla Sistemi Territoriali S.p.a. non andati a buon fine, e peraltro anche in tal caso, stante la quota di possesso pari al 32,9357% del capitale sociale, le eventuali proposte di razionalizzazione diverse dalla cessione non sono concretizzabili senza l'appoggio e il voto favorevole di altri soci.*

*A far data 01.01.2020, per effetto della scissione parziale proporzionale della Sistemi Territoriali S.p.a., le partecipazioni detenute in società controllate e collegate sono trasferite alla beneficiaria Infrastrutture Venete S.r.l., con l'obiettivo di proseguire il percorso di razionalizzazione avviato in precedenza.*

*Infrastrutture Venete S.r.l., nel corso del 2020, nell'ambito del ruolo assegnatole dalla stessa Regione con delega interorganica di gestore infrastrutturale, ben diverso dalla prospettiva di Sistemi Territoriali S.p.a., pone allo studio e all'attenzione del socio Regione un percorso di razionalizzazione teso al mantenimento di un'unica Società, individuata in Interporto di Rovigo S.p.a., mediante un'operazione che prevede la cessione delle quote detenute in Veneto Logistica S.r.l. a favore di Interporto di Rovigo S.p.a. con successiva fusione per incorporazione delle due società.*

*La considerazione dell'oggettiva strategicità dell'interporto in ambito infrastrutturale, ha di fatto revisionato la scelta di dismettere la partecipazione in Interporto di Rovigo S.r.l., quale relativa società di gestione, intendendo per contro mantenere e valorizzare tale partecipata; tale scelta è la conseguenza della decisione della Giunta regionale che, con deliberazione n. 265 del 02.03.2020, ha previsto significativi investimenti nell'area dell'interporto in argomento, e del “Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030”, approvato dal Consiglio Regionale con provvedimento n. 75 del 14.07.2020, il quale riconosce nei cinque interporti regionali, tra cui appunto quello di Rovigo, una peculiare eccellenza del sistema di trasporto merci e logistica regionale, assegnando allo stesso un ruolo strategico vista la particolare presenza di tre modalità (acqua/ferro/gomma).*

*Dal complesso di questi due provvedimenti regionali, emerge che le attività della Società sono quindi ritenute di rilievo e di interesse pubblico per lo sviluppo e la crescita del territorio, per meglio dire di “interesse pubblico emergente”, correlate quindi alla comunità, così come definito nel Trattato di Maastricht e Trattato di Amsterdam.*

*Il piano di ristrutturazione e rilancio di Interporto di Rovigo S.p.a. prevede l’acquisizione del 100% di Veneto Logistica S.r.l., ivi inclusa quindi la quota detenuta da Infrastrutture Venete S.r.l., preordinata alla fusione per incorporazione di tale società.*

*Interporto di Rovigo S.p.a. acquisisce Veneto Logistica S.r.l. finanziando l’operazione con risorse proprie e tramite un aumento di capitale. Infrastrutture Venete S.r.l., quale socio di Interporto di Rovigo, partecipa all’aumento di capitale mediante il reinvestimento di parte del ricavato della cessione di Veneto Logistica S.r.l..*

*A completamento dell’operazione finora illustrata, quindi, la partecipata regionale diretta Infrastrutture Venete S.r.l. detenendo un’unica partecipazione, quella appunto in Interporto di Rovigo S.p.a., avrà ultimato il proprio percorso di razionalizzazione societaria, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 175/2016.*

*Nel condividere tale disegno complessivo, la Giunta Regionale si è espressa con la DGR 18/PDL del 26.10.2020, con cui ha presentato al Consiglio regionale un articolo di legge, inserito nel testo della Legge collegata alla manovra di Bilancio 2021-2023, con il quale ha inteso autorizzare la Regione del Veneto, tramite Infrastrutture Venete S.r.l., a partecipare all’aumento di capitale della società Interporto di Rovigo S.p.a., senza oneri per il Bilancio regionale. Al comma 2 del succitato articolo normativo, si precisa che “agli oneri derivanti da tale operazione si fa fronte con risorse proprie della società Infrastrutture Venete S.r.l., derivanti dalla cessione della partecipazione in Veneto Logistica S.r.l.”*

*In ragione dei provvedimenti suesposti già adottati dalla Giunta regionale e tenuto conto di quanto previsto nel Progetto di Legge n. 17 “Collegato alla Legge di Stabilità 2021”, si propone quindi di mantenere la partecipazione in Interporto di Rovigo S.p.a..*

*A far data dal 1 gennaio 2020, a seguito dell’entrata in vigore del progetto di legge suindicato, le società regionali potranno dar seguito all’operazione nei termini descritti.*

<b>SOCIETA' REGIONALI INDIRECTE - LINEE DI INDIRIZZO</b>				
<b>Denominazione Società</b>	<b>Quota di partecip.</b>	<b>Intervento programmato</b>	<b>Modalità di razionalizzazione</b>	<b>Tempistica stimata</b>
Veneto Logistica S.r.l.	56,41%	<b>DISMETTERE</b>	Cessione a Interporto di Rovigo S.p.a. (già socio di Veneto Logistica S.r.l. al 10,30%) dell’intero capitale sociale di Veneto Logistica S.r.l., e successiva fusione per incorporazione	Entro il 31/12/2021 (tempistica correlata alla operazione di razionalizzazione)
Interporto di Rovigo S.r.l.	32,94%	<b>MANTENERE</b>	Mantenere con riorganizzazione societaria	Entro il 31/12/2021

Dato atto che nel Bur n. 204 del 29 dicembre 2020 è stata pubblicata la Legge Regionale Veneto n. 39 del 29 dicembre 2020 che all’art. Art. 10 “Partecipazione all’aumento di capitale della società Interporto di Rovigo s.p.a.” dispone che:

1. *La Regione del Veneto è autorizzata a partecipare nel limite massimo di euro 1.600.000,00, tramite Infrastrutture Venete S.r.l., società a totale partecipazione regionale, all'aumento di capitale della società Interporto di Rovigo s.p.a..*
2. *Agli oneri derivanti dall'applicazione del comma 1 del presente articolo si fa fronte con le risorse proprie della società Infrastrutture Venete S.r.l. mediante la cessione della partecipazione in Veneto Logistica s.r.l..*

Verificato che nel sopra citato parere del 24.06.2020, trasmesso al comune di Bosaro in data 05.05.2021, il Prof. Avv. Dominichelli prevede che *“la Regione potrebbe superare la propria decisione di dismettere la partecipazione in Interporto di Rovigo s.p.a. sia in occasione della revisione annuale delle proprie partecipazioni che dovrà operare entro la fine di quest'anno ai sensi dell'art. 20 del T.U. Madia, sia prima, disponendo una revoca di quanto deliberato nel dicembre 2019 che potrebbe essere giustificata non solo dal mutato scenario che caratterizza bilanci e fatturato di Interporto, ma anche e soprattutto dalla positiva valutazione del piano di ristrutturazione e rilancio aziendale approvato dal Consiglio di Amministrazione di Interporto che potrebbe dunque essere formalmente presentato alla Regione Veneto a questo fine”*;

Valutata la documentazione trasmessa da Interporto di Rovigo S.p.A. in data 05.05.2021 a mezzo e-mail ed assunta a prot. n. 3060 del 05.05.2021, nonché quanto trasmesso in data 07.07.2021, si può evincere un'evidente inversione di tendenza nei bilanci della società che registra un attivo patrimoniale significativo; infatti, gli ultimi esercizi 2018 – 2019 sono stati chiusi in utile e, in particolar modo, nel 2019 il risultato positivo raggiunto è di euro 283.000 di gestione operativa; dal bilancio 2020 emerge, inoltre, che la gestione operativa è di € 365.000. Il Presidente durante l'Assemblea dà atto che *“Il risultato di esercizio netto dell'anno 2020 di euro 213.780 permette ad Interporto di coprire integralmente le perdite degli esercizi precedenti di euro 134.089, di accantonare a riserva legale euro 10.689 e di riportare la rimanenza in riserva straordinaria per euro 69.002. In sostanza abbiamo completamente azzerato le perdite e mantenuto quello che è il nostro capitale sociale”*;

Atteso inoltre che Interporto di Rovigo S.p.A. per la sua dislocazione strategica consente di poter usufruire di tre modalità di trasporto, ovvero ferro, gomma ed acqua, che consente di dare all'infrastruttura una gestione improntata sull'offerta di servizi logistici (movimentazione, deposito e custodia);

Considerato che dalla citata relazione di presentazione del bilancio 2020 del Presidente di Interporto emerge un chiaro incremento del risultato economico e nel contempo la necessità di programmare per il futuro un consolidamento patrimoniale con un conseguenziale aumento di fatturato e risultato economico, sfruttando al massimo tutte le potenzialità che ha l'infrastruttura rodigina, ma con nuovi spazi dedicati alla movimentazione;

Tutto ciò premesso e considerato si propone al Consiglio Comunale, anche sulla base del parere espresso dal Prof. Avv. Dominichelli, di procedere a modificare la propria precedente deliberazione n. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto *“PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016”* per la sola parte in cui era prevista la cessione a titolo oneroso della partecipazione in Interporto di Rovigo S.p.A.;

Atteso che il presente provvedimento non poteva essere adottato prima della chiusura dell'Applicativo Partecipazioni del Dipartimento del Tesoro - Ministero dell'Economia e delle Finanze, prorogato al 18 giugno 2021 per l'inserimento dei provvedimenti di revisione periodica delle partecipazioni pubbliche e per il censimento delle partecipazioni e dei rappresentanti al 31/12/2019, in quanto la copia del verbale di assemblea ordinaria e straordinaria, relativo, fra

l'altro, all'approvazione del bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2020, che ha consentito di valutare la situazione economica attuale di Interporto è stata trasmessa in data 07.07.2021;

Considerato che gli Uffici hanno contattato il Dipartimento del Tesoro – Partecipate che ha consigliato, stante la chiusura del portale sopra citato, di inviare a mezzo PEC copia della presente deliberazione di Consiglio Comunale sia al Dipartimento stesso che alla Corte dei Conti;

Il Segretario Comunale, preso atto della decisione del Consiglio, considerato che i tentativi di dismissioni delle quote finora non hanno avuto buon esito, che la situazione finanziaria di Interporto è in miglioramento, invita l'Ufficio preposto a monitorare periodicamente la situazione finanziaria della società in oggetto, con invito a riferire prontamente al Sindaco ed all'Amministrazione qualora la situazione finanziaria della Società dovesse peggiorare, e qualora dovesse essere necessario, nell'ambito di una razionalizzazione, dismettere le quote.

Il Segretario Comunale invita altresì il Consiglio, come per legge, a valutare periodicamente l'interesse al mantenimento o meno delle quote di Interporto, e gli uffici preposti a tenere edotta la Giunta in merito.

Il Consiglio, preso atto delle osservazioni del Segretario Comunale, valuta che la medesima sia strategica per l'azione del Comune di Bosaro, in quanto la società Interporto si occupa, tra l'altro di navigazione fluviale nell'ambito del territorio comunale, ed il Comune ha necessità di tutelare la sicurezza del territorio e le opere pubbliche nel tratto prospiciente il Canal Bianco;

Dato atto che interessano al Comune potenziali prospettive di sviluppo di turismo fluviale, anche per un servizio già avviato da Assonautica.

Dato atto altresì che Interporto è stato anche inserito nella ZLS di interesse economico e pertanto può rappresentare un'opportunità economica per il Comune di Bosaro.

Tenuto conto del parere espresso dall'Organo di revisione ai sensi dell'art. 239, c. 1, lett. b), n. 3), D.Lgs. n. 267/2000 assunto a prot. n. 5052 del 30.07.2021 (verbale n. 48 del 29.07.2021);

Attestato che sulla proposta della presente sono stati acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica ed in ordine alla regolarità contabile, resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i;

Uditi i seguenti interventi:

Il Sindaco ritiene la delibera importante.

Il Sindaco: si rida importanza strategica alla partecipazione ad Interporto. La partecipazione è molto piccola. La partecipazione era stata caldeggiata perché ai tempi non era così avviata la tematica del trasporto su acqua.

Interporto aveva un bilancio in perdita. Ha differenziato le sue attività.

A seguito dell'adozione della ZLS.

Il Sindaco: la Società inizia ad essere attiva sul piano del bilancio, quindi la società è in crescita come Trend di bilanci; è intervenuta la Regione; abbiamo fatto riferimento ad un concetto; anche per noi poteva essere opportuno non mettere più in vendita le azioni, che nessuno comprava.

Il Sindaco: abbiamo un parere importante dello Studio Domenechelli, che dà conto di una situazione in cui oggi gli enti pubblici hanno un interesse. Il Sindaco: dovremo cambiare l'opinione del Consiglio Comunale rispetto alla strategicità di Interporto.

Il Sindaco: se l'Interporto viene usato massicciamente il nostro interesse è di essere presenti nella compagine sociale, perché il passaggio potrebbe creare problemi. Abbiamo anche delle opere pubbliche nella zona.

Il Sindaco: si chiede pertanto al Consiglio Comunale di non dismettere le quote, perché è più strategico restare entro la società. Bosaro rappresenta la porta della ZLS.

Il Sindaco: il Presidente ritiene fondamentale l'apporto di enti pubblici entro la società.

Il Sindaco spiega che partecipare ad una società significa anche condividere la vita societaria. Il Comune di Bosaro risponde in merito al capitale che ha.

Il Sindaco: ci sono come soci anche dei privati persone fisiche. I bilanci hanno avuto un rialzo. La tematica del trasporto fluviale è importante.

Non essendovi altri interventi, il Sindaco pone in votazione il punto all'o.d.g.

CONSIGLIERI PRESENTI (Compreso il Sindaco): 8

VOTI FAVOREVOLI n. 8

ASTENUTI n. 0

CONTRARI n. 0

### **DELIBERA**

1. di approvare i richiami, le premesse e l'intera narrativa quali parti integranti e sostanziali del dispositivo;
2. di modificare la propria precedente deliberazione n. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto "PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016" per la sola parte in cui era prevista la cessione a titolo oneroso della partecipazione in Interporto di Rovigo S.p.A.;
3. di disporre il mantenimento della partecipazione in Interporto di Rovigo in quanto, a seguito della documentazione acquisita dopo l'adozione della delibera citata al punto n. 2), risulta che la medesima sia strategica per l'azione del comune di Bosaro;
4. di trasmettere copia della presente deliberazione al Dipartimento del Tesoro - Ministero dell'Economia e delle Finanze e alla competente Sezione Regionale di Controllo della Corte dei conti;
5. che la presente deliberazione sia trasmessa ad Interporto di Rovigo S.p.A.;
6. di dare atto dell'avvenuto assolvimento degli obblighi di astensione di cui all'art. 6 bis della legge 241/90 per cui sul presente provvedimento non sussiste situazione di conflitto di interessi né in capo al responsabile di procedimento, né in capo al soggetto che sottoscrive il presente atto, né in capo a chi partecipa, a qualsiasi titolo, a detto procedimento;
7. di dare atto che la pubblicazione dell'atto all'albo on line del comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla



pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

8. di assolvere l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento alle disposizioni vigenti in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni (D. Lgs.33/2013) nell'apposita sezione del sito web dell'Ente "Amministrazione Trasparente-sezione Provvedimenti-Provvedimenti organi di indirizzo politico", nonché nella sezione "Amministrazione trasparente" – "Enti controllati" – "Società partecipate";

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

A seguito di ulteriore votazione,

### **DELIBERA**

Con il seguente esito della votazione, resa per alzata di mano,

CONSIGLIERI PRESENTI (Compreso il Sindaco): 8

VOTI FAVOREVOLI n. 8

ASTENUTI n. 0

CONTRARI n. 0

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di comunicare il presente provvedimento al Dipartimento del Tesoro - Ministero dell'Economia e delle Finanze e alla competente Sezione Regionale di Controllo della Corte dei conti.

OGGETTO	Modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto "PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016" - Determinazioni in merito alla quota di partecipazione in Interporto di Rovigo S.p.A.
---------	--

Data lettura della presente delibera, viene approvata e sottoscritta

IL Sindaco  
F.to Dott. Panella Daniele

IL Segretario Comunale  
F.to Dott. Veronese Pietro

## PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

**Oggetto: Modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto "PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016" - Determinazioni in merito alla quota di partecipazione in Interporto di Rovigo S.p.A.**

### Regolarita' tecnica

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO INTERESSATO  
a norma del T.U.E.L. 267/00

*Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere Favorevole\* di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa”;*

\*per la motivazione indicata con nota:

Data 14-07-21

Il Responsabile del servizio  
F.to Breggiè Eleonora

## PARERE DI REGOLARITA' DEL RESPONSABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 e 147 bis comma 1 del D.lgs 267/2000

**Oggetto: Modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 22.12.2020  
avente ad oggetto "PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE  
SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016" -  
Determinazioni in merito alla quota di partecipazione in Interporto di  
Rovigo S.p.A.**

### Regolarita' contabile

IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO INTERESSATO  
a norma del T.U.E.L. 267/00

*Sulla proposta di deliberazione su citata si esprime, ai sensi  
degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000  
parere Favorevole\* di regolarità contabile;*

\*per la motivazione indicata con nota:

Data 14-07-21

Il Responsabile del servizio  
F.to Breggiè Eleonora

Allegato alla deliberazione

## **DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 21 del 30-07-2021**

**Oggetto: Modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto "PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016" - Determinazioni in merito alla quota di partecipazione in Interporto di Rovigo S.p.A.**

---

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica, che copia del presente atto viene affissa da oggi all'albo pretorio per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi con numero di registrazione all'albo pretorio 494.

COMUNE DI BOSARO li 06-08-2021

L' INCARICATO  
F.to Dr.ssa Breggiè Eleonora

Allegato alla deliberazione

## **DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 21 del 30-07-2021**

**Oggetto: Modifica della deliberazione di Consiglio Comunale n. 36 del 22.12.2020 avente ad oggetto "PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE SOCIETA' PARTECIPATE ANNO 2020 - ART. 20 D.LGS. 175/2016" - Determinazioni in merito alla quota di partecipazione in Interporto di Rovigo S.p.A.**

---

### **CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Si certifica che la presente deliberazione, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs n° 267 del 18 agosto 2000, è divenuta esecutiva il giorno 30-07-2021.

Li, 30-07-2021

L'INCARICATO  
F.to Veronese Pietro